

Forslag vedrørende støjafskærmning mod Helsingørmotorvejen på strækningen fra Egebækvej og hen mod Kikhanerenden og langs med denne

Indhold

Beskrivelse.....	1
Forslag om etablering af støjværn.....	2
Billede 1 - Støjafskærmning langs motorvej fra Egebækvej til kirkesti og mod vest	2
Billede 2 – Støjafskærmning langs motorvejen fra Egebækvej til kirkestien samt markeret mulig beskyttelseszone fra Skodsborgvej.....	3
Resultat af undersøgelse.....	3
Billede 3 – De røde streger på matriklerne markerer husstande der føler sig ramt af motorvejsstøjen	4
Bilag 1.....	5
Beskrivelse.....	1
Forslag om etablering af støjværn.....	2
Billede 1 – Støjafskærmning langs motorvej fra Egebækvej til kirkesti og mod vest	2
Billede 2 – Støjafskærmning langs motorvejen fra Egebækvej til kirkestien samt markeret mulig beskyttelseszone fra Skodsborgvej.....	3
Resultat af undersøgelse.....	3
Billede 3 – De røde streger på matriklerne markerer husstande der føler sig ramt af motorvejsstøjen	4
Bilag 1.....	5

Beskrivelse

Efter at Helsingør motorvejen er blevet udvidet til 6 spor, er støjen fra motorvejen steget voldsomt. Især for de matrikler der ligger øverst på Kikhanebakken og Ørnebakken, specielt for matriklerne ud til fællesarealet, matrikel 3hz.

Støjen er meget koncentreret når vinden kommer fra øst. Det betyder at den er meget generende i de perioder, hvor det er godt vejr, hvor vi er ude i haven for at nyde det gode vejr.

Vi har udsendt en høringskrivelse til grundejerlaugets beboere med spørgsmålet: *Er du generet af støj fra motorvejen, venligst lad os det vide.* Høringsperioden var 21/8 til 4/9 2021.

86 husstande har svaret. Se nærmere i afsnittet [Resultat af undersøgelse](#).

Vejdirektoratet oplyser, på vores forespørgsel, at den nærmeste tælling vejdirektoratet har før udvidelsen af Helsingør Motorvejen på strækningen ved Ørnebakken er fra 2013. Her var årsdøgnstrafikken 69.749 køretøjer i døgnet. I 2019 var der en årsdøgnstrafik 81.832 køretøjer dagligt på samme strækning, altså en stigning på 12.083 køretøjer pr. dag over hele året.

Vejdirektoratet oplyser derudover, i mail af 24/8 2020, at *Vores nuværende støj kortlægning viser dog allerede, at støjbelastningen i den østlige og sydøstlige del af området omkring Ørnebakken er høj (61-66 dB) jf. nedenstående kortudsnit. Der er således ikke tvivl om, at belastningen med vejstøj udgør et væsentligt problem.* Se [bilag 1](#).

Støjen lyder til at komme fra Nærum i den tragt, der er mellem rideskolen (matrikel 3np) og Skodsborgvejens bro over Helsingørmotorvejen.

Da vi ligger højt over motorvejen nytter det formentlig ikke at etablere et støjværn ved siden af motorvejen, da det sandsynligvis blot vil løfte støjen højere op i terrænet.

I ca. 1974 drøftede Grundejerlauget Holte Avlsgård med Vejdirektoratet etablering af en støjvold langs motorvejen. Vejdirektoratet meddelte at en støjvold ville sænke støjen for de første rækker huse på Kikhanebakken, men ville medføre øget støj på de højere liggende ejendomme.

Det kan de, der bor på de højere liggende ejendomme på Kikhanebakken, og specielt os beboere, der bor på vestsiden af fællesarealet på Ørnebakken, absolut skrive under på.

Så snart støjvolden langs motorvejen fra Egebækvej til midt for rideskolen, blev etableret i 2002-2003, hævedes støjniveauet for de højtliggende ejendomme på Kikhanebakken og Ørnebakken.

Under grundejerlaugets behandling af forslaget til støjvold gjorde de daværende initiativtagere gældende at der ville blive plantet på toppen af støjvolden, og at dette ville mindske den støj, der eventuelt ville blive løftet op i den højest liggende del af grundejerlauget. En måling af den omtalte støjreduktion vil formentlig have svært ved at vise nogen reduktion overhovedet, det viser nedenstående.

Da der stadig kørte dieseltog på Kystbanen, kunne man, med en ugunstig vindretning, høre lokomotiverne på kystbanen på grundene vest for fællesarealet.

Afstanden fra Kystbanen er ca. 3,8 km, hvoraf 1,63 km er de store træer i Jægersborg Dyrehave!!!

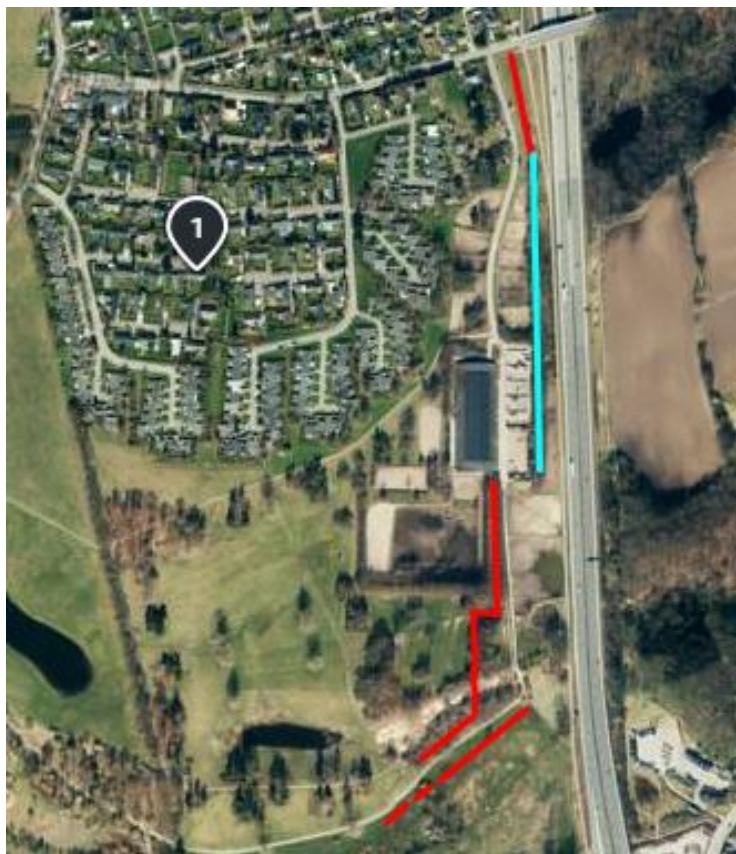
Udover ubehaget ved den omtalte støj viser den nyeste forskning at trafikstøj kraftigt øger risikoen for demens. Læs artiklen her: [Ny forskning: Trafikstøj øger risikoen for demens | Roskilde Universitet \(ruc.dk\)](#) offentliggjort den 9. september 2021.

Forslag om etablering af støjværn

Vi foreslår derfor at der etableres et støjværn oppe på terrænet, mellem træerne langs med stien vest for motorvejen, fra Egebækvej til syd for stien, kirkestien, mellem fredskoven og området ned mod Kikhanerenden, og mod vest langs med Kikhanerende området.

Hvis støjværnet udformes som en gennemskinnelig mur og placeres mellem de første rækker træer, vil værnet ikke genere udsynet, men medføre støjdæmpning for hele det fredede område, matrikel 3hø, fra stien gående

fra øst mod vest over til Langhavegårds jorder, samt for alle boligerne på matrikel 3 nord for matrikel 3hø, Holte By, Nærum.



Billede 1 - Støjafskærmning langs motorvej fra Egebækvej til kirkesti og mod vest

De med rødt optegnede linjer er forslag til nye støjafskærmninger. Den lyseblå linje markerer ny støjafskærmning ovenpå den eksisterende støjvold. Længden på den foreslåede støjafskærmning er knapt 1 km.

Som det kan ses, overlapper de vestgående støjskærme nord og syd for kirkestien hinanden. Dette for at modvirke den tragtformede overførsel af støj, som er beskrevet på side 1.-

Det vil formentlig være nødvendigt at fortsætte støjafskærmningen helt ud til enden af den stiplede linje, syd for kirkestien, for at beskytte alle de vestligst liggende huse ud til det fredede område syd for Holte Avlsgård bebyggelsen.

Forslaget vil formentlig også betyde et væsentligt bedre lyd klima i hele det fredede område, med alle de hestefolde, der ligger syd for Grundejerlauget Holte Avlsgårds bebyggelse og vest for Rideskolen.



Billede 2 – Støjafskærmning langs motorvejen fra Egebækvej til kirkestien samt markeret mulig beskyttelseszone fra Skodsborgvej

Den blå streg markerer den forventede støjbeskyttelse fra Nærum og til Holte Avlsgårds sydvestlige beboelser

Resultat af undersøgelse

Grundejerlauget Holte Avlsgård dækker vejene Ørnebakken og Kikhanebakken, 2840 Holte, og består af 179 husstande.

På Kikhanebakken er der 110 ejendomme. 58 husstande har svaret at de har støjproblemer. På Ørnebakken er der 69 ejendomme. 28 husstande har svaret at de har støjproblemer.

I høringsvaret skrev beboerne af matrikel 3gø, hvor afstanden i fugleflugtslinje til motorvejen er 412 meter:

Nogle dage lyder det som om at motorvejen er lige uden for vores hæk. Andre dage må vi løfte stemmerne for at høre hinanden når vi sidder ude i haven.

Bortset fra når vinden kommer fra vest er der en konstant brummen, også om natten, hvor egne målinger viser at støjen ligger mellem 48-55 db.



Helsingør motorvejen

Billede 3 – De røde streger på matriklerne markerer husstande der føler sig ramt af motorvejsstøjen

Bilag 1

Bilaget er fra vejdirektoratets mail af 24/8 2021 og viser den seneste beregnede støjbelastning for bebyggelsen Holte Avlsgård.



Forslagsstillere: Støjgruppen i Holte Avlsgårds Grundejerlaug:

Georg Brandt Christensen, Ørnebakken 47

Trine Eriksen, Ørnebakken 45

Pernille W. Gojkovic, Ørnebakken 49