

Status vedr. støjafskærmning ved Holte Avlsgård bebyggelsen

Som mange har oplevet, har støjen fra Helsingørmotorvejen været stigende siden udvidelsen af motorvejen til 6 spor i 2016.

Den 29. juni 2021 blev Trine Eriksen, Ø 45, Georg Brandt Christensen, Ø 47, og Pernille Winding, Ø 49, opmærksomme på at folketinget havde vedtaget en *Infrastrukturplan 2035* hvor der bl.a. er afsat midler til støjbekæmpelse langs motorvejene.

Vi besluttede derfor at igangsætte en undersøgelse af hvor mange husstande i grundejerlauget der følte sig generet af støjen fra motorvejen. Resultatet viste at ca. 50% af husstandene følte sig generet. I betragtning af at del af husene i området vender bagsiden til motorvejen, og at en del af husene er beskyttet af foranliggende huse, bestyrkede det os i at fortsætte arbejdet.

I dokumentet *Forslag vedrørende støjafskærmning mod Helsingørmotorvejen på strækningen fra Egebækvej og hen mod Kikhanerenden og langs med denne* – FSA – kan man på side 4 se fordelingen af svar.

Vi kontaktede vejdirektoratet for at få direktoratets hjælp til at få foretaget lydmålinger for at finde ud af om støjniveauet var for højt at forhold til de offentlige grænser for trafikstøj i boligområder. Svaret var at der ikke mere foretages støjmålinger men støjberegninger.

Vejdirektoratet svarer derudover *at vores nuværende støjkortlægning viser dog allerede, at støjbelastningen i den østlige og sydøstlige del af området omkring Ørnebakken er høj (61-66 dB) jf. nedenstående kortudsnit. Der er således ikke tvivl om, at belastningen med vejstøj udgør et væsentligt problem.*

Se bilag 1 i *Forslag vedrørende støjafskærmning mod Helsingørmotorvejen på strækningen fra Egebækvej og hen mod Kikhanerenden og langs med denne* – FSA.

Bilaget viser på hvilke matrikler støjniveauet er for højt. Hvis man sammenligner vejdirektoratets tal for støj på de enkelte matrikler i bilag 1 med resultatet af vor undersøgelse på side 4, kan man se et meget stort sammenfald.

Derudover undersøgte vi hvad for høj støjbelastning har på vort helbred. Se artiklen [Ny forskning: Trafikstøj øger risikoen for demens | Roskilde Universitet \(ruc.dk\)](https://ruc.dk/nyheder/ny-forskning-trafikstoj-oeger-risikoen-demens) (<https://ruc.dk/nyheder/ny-forskning-trafikstoj-oeger-risikoen-demens>). Denne undersøgelse viser at meget trafikstøj er medvirkende til demens.

Ovenstående afklaringer medførte at vi udarbejdede FSA beskrevet ovenfor. Hensigten med FSA var både at gøre myndighederne opmærksomme på støjproblemerne ved Holte Avlsgårds bebyggelsen, samt at beskrive hvorledes vi kunne forestille os at støjniveauet kunne reduceres med mindst mulig påvirkning af det vort dejlige område.

Pernille Winding, Ø 49, fortalte om vort arbejde og vort forslag på Grundejerlaugets generalforsamling, den 26. oktober 2021. Generalforsamlingsdeltagerne var meget glade for gennemgangen og opfordrede til at vi fortsatte arbejdet.

Det færdige FSA-forslag blev fremsendt til Vejdirektoratet den 1. februar 2022.

Vi fik svar den 14. februar.

Uddrag af svaret:

... vi nu i gang med en opdatering af vores strategiske landsdækkende støjkortlægning, som dels kommer til at danne grundlag for en revurdering af vores støjhandlingsplan og prioriteringen af indsatsen for støjdæmpning og etablering af kommende støjskærmsprojekter.

Vi afventer i første omgang resultatet af den igangværende støjkortlægning, så vi kan se udviklingen i støjbelastningen og sammenholde den med den øvrige udvikling på statsvejnettet for en samlet prioritering af kommende støjskærmsprojekter.

.....

Det forudsætter først og fremmest, at området i den kommende støjhandlingsplan prioriteres, som et indsatsområde, der indgår i den videre planlægning.

Den kommende støjhandlingsplan vil være udarbejdet i første halvdel af 2024. I efteråret 2023 forventer vi at sende et udkast til planen i offentlig høring.

.....

Forslaget blev også sendt til Rudersdal kommune den 2. februar, i håbet om at kommunen vil støtte op om ønsket om støjdæmpning ud for Holte Avlsgård bebyggelsen.

På vegne af Støjgruppen
Georg Brandt Christensen, Ø 47